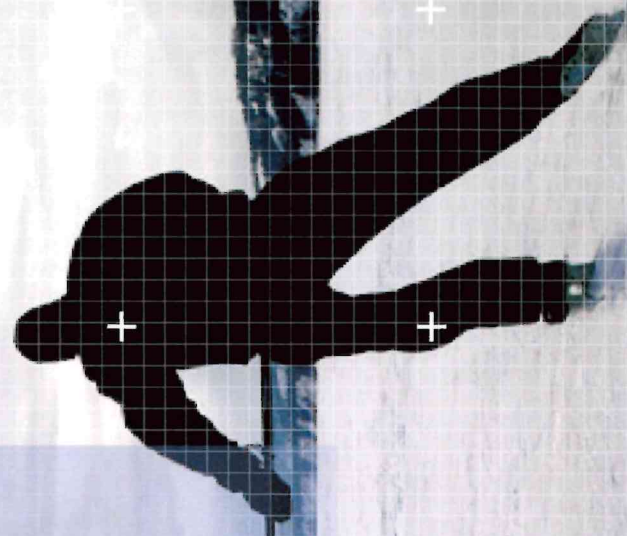


XTRA  ICE  
RINKS

MANUALE DI  
MANUTENZIONE  
DELLA PISTA  
XTRAICE







## MANUTENZIONE DELLA PISTA XTRAICE

Le seguenti norme sono di fondamentale applicazione e sono indispensabili alla manutenzione della superficie di ghiaccio Xtraice affinché la pista sia sempre in condizioni ottimali per la pratica del pattinaggio e per la validità della garanzia.

Ci sono due norme di manutenzione di base, che saranno dettagliate nelle seguenti pagine:

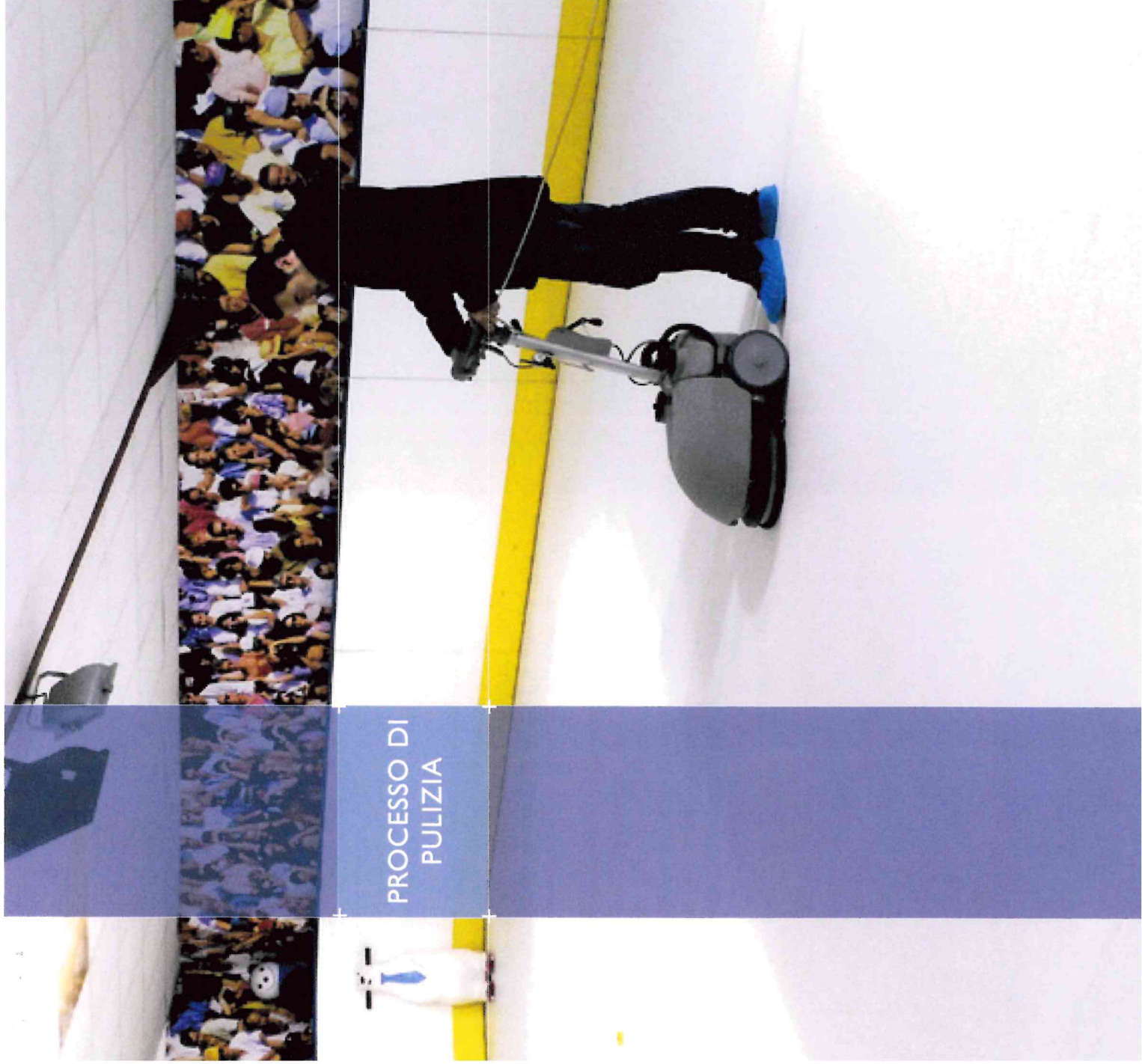
- PULIZIA DELLA SUPERFICIE DI GHIACCIO XTRAICE
- AFFILATURA DEI PATTINI

## A) PROCESSO DI PULIZIA

La pratica del pattinaggio sulle nostre piste di ghiaccio sintetico produce un sottile strato di trucioli e polvere, elementi normali se si considera che l'obiettivo di Xtraice è imitare perfettamente il ghiaccio convenzionale. Questo aspetto, unito alla presenza di pattinatori durante tutta la giornata, è essenziale per la manutenzione e la pulizia della pista Xtraice.

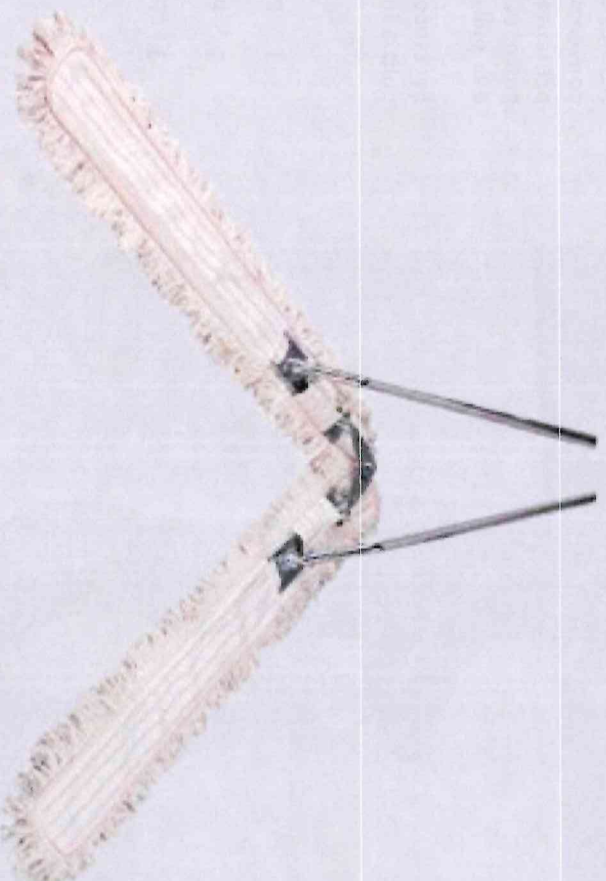
Pertanto si differenzia il processo di pulizia in tre fasi obbligatorie:

1. PULIZIA GIORNALIERA
2. PULIZIA GENERICA
3. PULIZIA A FONDO



PROCESSO DI  
PULIZIA





## I. PULIZIA GIORNALIERA

La superficie di ghiaccio Xtraice deve essere spazzata giornalmente con una scopa industriale o a forbice. Una volta che viene accumulata tutta la sporcizia in un punto, deve essere rimossa con l'aiuto di un aspirapolvere a bidone. Questa operazione deve essere effettuata con calzini o copriscarpe per evitare di lasciare impronte e / o sporcare i pannelli.

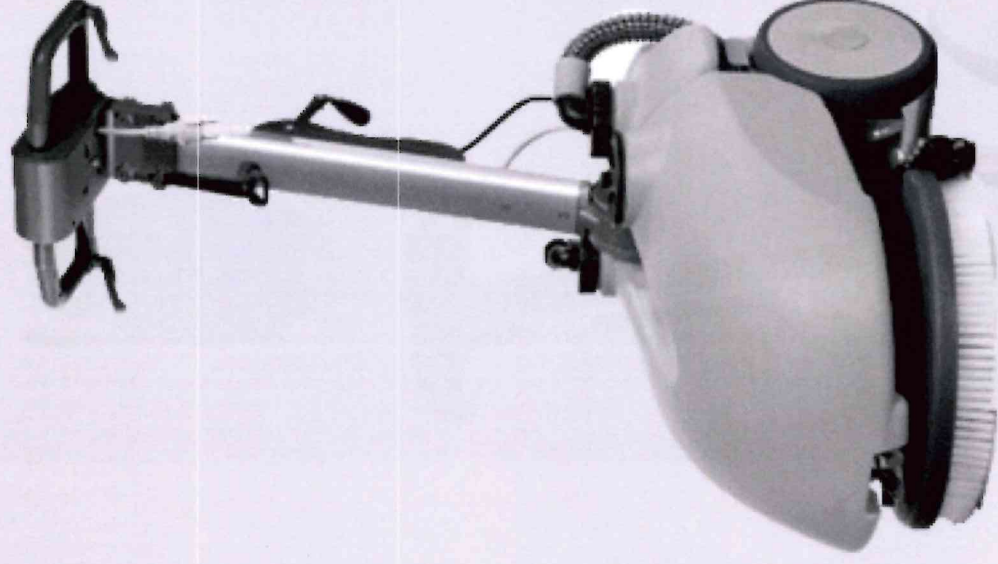
È importante rimuovere regolarmente i truciol, in quanto possono provocare una maggiore usura delle lame dei pattini e conseguentemente un'affilatura ricorrente nell'arco della giornata.

Inoltre la frequenza della pulizia sarà determinata dalla posizione della pista, essendo più assidua nel caso di piste esterne e sempre con il compito di svolgerla quotidianamente. Se la pista avesse un'uso elevato sarebbe conveniente procedere a spazzare la pista più di una volta al giorno.

## 2. PULIZIA GENERICA

Il passo successivo consiste nell'uso di una lavasciuga con spazzola rotante (per non danneggiare il pavimento) applicando sempre un detergente a pH neutro. Questa fase consente una pulizia ottimale senza danneggiare i pannelli.

- **FREQUENZA:** nel caso di piste interne la frequenza deve essere bisettimanale mentre nel caso di piste esterne sarà settimanale. Nel caso in cui le piste si trovino in ambienti ad alto inquinamento e / o in prossimità di cristalli di sale (zone costiere) la frequenza di pulizia deve essere quasi giornaliera (ogni 2-3 giorni).



PULIZIA  
GENERICA



### 3. PULIZIA A FONDO

Infine le piste Xtraice richiedono una pulizia a fondo almeno una volta all'anno. Questo processo consiste nel pulire prima la superficie con una scopa e successivamente procedere all'applicazione del liquido "Xtraice cleaning solution" con uno spruzzatore, che verrà utilizzato dalla lavasciuga per la pulizia a fondo. Una volta che l'intera pista sia pulita ed asciutta, è necessario polverizzare il liquido "Xtraice Max Booster". Questo prodotto autolubrificato accelera la riattivazione dei pannelli.

- **FREQUENZA:** la pulizia a fondo deve essere accuratamente eseguita ogni 3-4 mesi per le piste interne. La frequenza viene ridotta a 6 settimane nelle piste esterne e persino al mese per le superfici in prossimità di cristalli di sale (zone costiere) o con elevati livelli di inquinamento.

\* Non si deve dimenticare la pulizia intorno alla pista, soprattutto nella zona di cambio pattini, che risulta essere di vitale importanza.



PULIZIA A  
FONDO

## B) AFFILATURA DEI PATTINI

L'affilatura dei pattini suppone la garanzia per ottenere uno scorrimento ottimale dei pattini. Per questo processo si utilizza una macchina affilatrice automatica di facile uso e di funzionamento veloce.

I cicli di affilatura variano in base all'uso di pattini e degli elementi quali lo stato della pista, lo stile del pattinaggio, peso del pattinatore ecc...

Per questo è essenziale verificare lo stato delle lame dei pattini dopo ogni uso. Se le lame si trovano in buone condizioni, i pattini devono essere collocati sulle relative rastrelliere. Se le lame si trovano invece in uno stato deteriorato, i pattini devono essere separati in attesa di essere affilati.

Quindi si consiglia di lasciare l'affilapattini in modalità "ON" se si affila più di un paio di pattini all'ora. È imprescindibile che questo compito sia svolto costantemente in modo da non consumare le lame e non rendere difficile il recupero dello stato dei pattini.

- PULIZIA DELLA AFFILAPATTINI: per garantire il corretto funzionamento della macchina affilatrice ed evitare così difetti in futuro, è fondamentale che l'aspirapolvere sia sempre in funzione ogni volta che viene accesa l'affilapattini.

Inoltre la parte interna della macchina affilatrice deve essere svuotata ed aspirata regolarmente per evitare danni al sistema elettrico ed al motore.



